

## EG INJECTO 90.4 DUO

EG INJECTO 90.4 DUO — это система последовательного впрыска газа для автомобилей с 4-цилиндровыми двигателями с так называемой системой двойного впрыска бензина, т.е. имеющей как многоточечный непрямой (MPI), так и непосредственный (DI) впрыск бензина.

Газ подается во впускной коллектор с помощью всего 4 газовых форсунок (одна газовая форсунка обслуживает один цилиндр).

Иновационный алгоритм автокалибровки и картирования обеспечивает быструю и интуитивно понятную настройку системы аналогично калибровке стандартной системы EG INJECTO 48, которая поддерживает только прямой впрыск. Встроенный в контроллер осциллограф позволяет быстро идентифицировать входные сигналы и проверять правильность выполненных подключений. Контроллер впрыска газа EG INJECTO 90.4 DUO имеет встроенные технологически продвинутые эмуляторы как системы непосредственного впрыска, так и системы непрямого впрыска. Это позволяет одновременно эмулировать сигналы бензиновых форсунок DI и MPI, когда двигатель работает на газе, что в свою очередь обеспечивает очень низкий расход бензина.

При правильной настройке системы при движении на газе переходы между сменяющимися стратегиями впрыска бензина незаметны, при этом эксплуатационные характеристики автомобиля сохраняются на уровне, аналогичном эксплуатационным характеристикам при работе двигателя на бензине.

РАЗМЕРЫ: 205 x 135 x 38mm



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Поддержка автомобилей с 4-цилиндровыми двигателями с двойным впрыском бензина (4 DI бензиновых электромагнитных инжектора + 4 MPI бензиновых инжектора)
- Автоматизированная, упрощенная настройка установки с использованием показаний OBD.
- Постоянная запись и контроль процентного содержания бензина при езде на газе.
- Возможность автоматического удаления ошибок OBD в бензиновом контроллере.
- Специальное приложение для визуализации расхода обоих видов топлива на дисплее автомобиля при движении на сжиженном нефтяном газе/сжатом природном газе (только для смартфонов на базе Android).
- Взаимодействие с регистратором параметров, подключенным к диагностическому разъему установки.
- Встроенные эмуляторы высокого давления топлива (HPS) и низкого давления топлива (LPS).
- Рабочая температура -40...+120 градусов Цельсия.
- Одобрение ЕЭК ООН: E7 110R-01 01072 2, E7 67R01 01072 3